

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zjazdu indywidualnego
z drogi gminnej w Głazowie, dz. nr 308 na działkę SUW Głazów, działka nr 298/2

<u>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :</u>	1. Opis techniczny		str. 2÷3
	2. Rysunki	Rys. nr D1 - Projekt zagospodarowania terenu.	str. 4
		Rys. nr D2 - Szczegóły konstrukcji nawierzchni	str. 5
	3. Załącznik - Burmistrza Miasta i Gminy Myślibórz - kopia		str. 6÷8

1. DANE ŹRÓDŁOWE

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Myślibórz, nr GKOŚ.7230.L.10.2018.SW z dnia 08.05.2018 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 1955027Z.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.4. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - GDDP - Warszawa 1997r.
- 1.5. Normy Polskie
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.7. Ustawa o drogach publicznych.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest połączenie komunikacyjne działki nr 298/2 z drogą gminną dz. nr 308 w Głazowie. Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdu od krawędzi drogi gminnej do granicy działki Inwestora.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem stanowi pobocze gruntowe jezdni drogi gminnej na terenie gminy Myślibórz. Powierzchnia terenu jest płaska.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. SYTUACJA

Projektowane zjazdy ten zostały zaprojektowane zgodnie z wytycznymi stanowiącymi treść Decyzji wymienionej w pkt.1.2. Zaprojektowany zjazd jest usytuowane prostopadle do osi drogi i ma długość 4,33 m .

4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne zjazdów zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych istniejących jezdni drogi gminnej i rzędnych działki nr 298/2.

4.3. ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Dla zjazdów przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej o wys. 8 cm. Nawierzchnia ta ułożona będzie na 25 cm podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej grub.10 cm z piasku.

Podbudowa zbudowana będzie na podłożu zagęszczonym do $W_z=1.0$.

Ograniczeniem nawierzchni jezdni dojazdu na szerokości pasa drogowego drogi gminnej będą krawężniki betonowe wtopione o szerokości stopy 15 cm. Krawężniki te ułożone na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 5 cm będą miały fundament z betonu klasy B-15 w formie ławy zwykłej.

Na styku nawierzchni istniejącej jezdni drogi gminnej i jezdni zjazdów zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 22x30 cm na ławie betonowej zwykłej

4.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni jezdni zjazdu będą odprowadzane powierzchniowo.

4.5. ROBOTY ZIEMNE

Z uwagi na płaskość terenu roboty ziemne związane z robotami drogowymi ograniczają się do wykonania korytowania i dokładnego splantowania terenu.

Ziemia uzyskana przy korytowaniu zostanie wykorzystana na terenie działki nr 298/2 do zagospodarowania terenu SUW.

4.6. ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaprojektowany zjazd indywidualny nie wymaga żadnego oznakowania. Natomiast na czas budowy zjazdu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowanie.

5. DANE LICZBOWE

<i>L.p.</i>	<i>element</i>	<i>ilość</i>
1	Krawężniki betonowe „wtopione”	12,7 m
2	Krawężniki najazdowe	14,0 m
3	Nawierzchnia jezdni zjazdów	20,4 m ²

Opracował:

mgr. inż. Florian Florczak