



7230-L-05-2018
B

Myślibórz, dnia 8.05.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.), § 78 i § 113 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) działając na wniosek Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Wschodnia 1, 74-300 Myślibórz w sprawie o uzgodnienie lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi gminnej publicznej oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntu 308 obręb Głazów, Gmina Myślibórz na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów numerem 298/2 obręb Głazów, Burmistrz Miasta i Gminy Myślibórz

orzeka

1. Wyraża się zgodę na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej (publicznej) położonej na działce o numerze ewidencyjnym gruntu 308 obręb Głazów, Gmina Myślibórz na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów numerem 298/2 obręb Głazów, Gmina Myślibórz na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach.
2. Wykonanie zjazdu należy dostosować do istniejących warunków technicznych dróg gminnych publicznych. Zjazd powinien mieć:
 - a. szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b. nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym, o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1:1,
 - d. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e. na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15 %.
3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni, należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), oraz obowiązującymi normami prawnymi.
4. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związane z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewem w pasie drogowym inwestor we własnym zakresie uzyska niezbędne pozwolenia na wycinkę kolidującego drzewa.
7. Nie dopuszcza się odpływu wód opadowych z terenu posesji na drogę.

8. Inwestor jest zobowiązany do sporządzenia projektu zjazdu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, który należy przedłożyć w Urzędzie Miasta i Gminy w Myśliborzu do uzgodnienia. Lokalizacja zjazdu indywidualnego następuje zgodnie z mapą poglądową stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
9. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora.
10. **Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym. Wejście w teren pasa drogowego w celu prowadzenia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
11. Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym określonym numerem działki o numerze ewidencyjnym gruntu 308 obręb Głazów, Gmina Myślibórz na okres 3 lat licząc od dnia odbioru niniejszej decyzji, i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania jej warunków.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej publicznej oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym gruntu 308 obręb Głazów, Gmina Myślibórz na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów numerem 298/2 obręb Głazów, Gmina Myślibórz. Burmistrz po przeanalizowaniu projektu zagospodarowania działki postanowił uzgodnić pozytywnie lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W powyższym terminie stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Brak jest wówczas możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. Burmistrza
Rober Petruk
NACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. PWiK, Sp. z o.o., ul. Wschodnia 1, 74-300 Myślibórz;
2. a/a.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)

Woj. zachodniopomorskie

Gmina: **Myslibórz**

Obwód: **644204**

Skala: **1:1000**

STAROSTA MYSLIBÓRSKI

Plac 2 Zmianowa

P 296/10-2015-734

24 L.S. 2017

2 up. Starosty

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

inż. Anna Kozłowska

296/3

301/2

315/1

314/4

316/2

316/1

317/3

317/5

317/7

317/9

317/11

317/13

317/15

317/17

317/19

317/21

317/23

317/25

317/27

317/29

317/31

317/33

317/35

317/37

317/39

317/41

317/43

317/45

317/47

317/49

317/51

317/53

317/55

317/57

317/59

317/61

317/63

317/65

317/67

317/69

317/71

317/73

317/75

317/77

317/79

317/81

317/83

317/85

317/87

317/89

317/91

317/93

317/95

317/97

317/99

318/1

318/3

318/5

318/7

318/9

318/11

318/13

318/15

318/17

318/19

318/21

318/23

318/25

318/27

318/29

318/31

318/33

318/35

318/37

318/39

318/41

318/43

318/45

318/47

318/49

318/51

318/53

318/55

318/57

318/59

318/61

318/63

318/65

318/67

318/69

318/71

318/73

318/75

318/77

318/79

318/81

318/83

318/85

318/87

318/89

318/91

318/93

318/95

318/97

318/99

319/1

319/3

319/5

319/7

319/9

319/11

319/13

319/15

319/17

319/19

319/21

319/23

319/25

319/27

319/29

319/31

319/33

319/35

319/37

319/39

319/41

319/43

319/45

319/47

319/49

319/51

319/53

319/55

319/57

319/59

319/61

319/63

319/65

319/67

319/69

319/71

319/73

319/75

319/77

319/79

319/81

319/83

319/85

319/87

319/89

319/91

319/93

319/95

319/97

319/99

320/1

320/3

320/5

320/7

320/9

320/11

320/13

320/15

320/17

320/19

320/21

320/23

320/25

320/27

320/29

320/31

320/33

320/35

320/37

320/39

320/41

320/43

320/45

320/47

320/49

320/51

320/53

320/55

320/57

320/59

320/61

320/63

320/65

320/67

320/69

320/71

320/73

320/75

320/77

320/79

320/81

320/83

320/85

320/87

320/89

320/91

320/93

320/95

320/97

320/99

321/1

321/3

321/5

321/7

321/9

321/11

321/13

321/15

321/17

321/19

321/21

321/23

321/25

321/27

321/29

321/31

321/33

321/35

321/37

321/39

321/41

321/43

321/45

321/47

321/49

321/51

321/53

321/55

321/57

321/59

321/61

321/63

321/65

321/67

321/69

321/71

321/73

321/75

321/77

321/79

321/81

321/83

321/85

321/87

321/89

321/91

321/93

321/95

321/97

321/99

322/1

322/3

322/5

322/7

322/9

3

