

Znak sprawy: PWIK/927/2017

Myślibórz, 28.06.2017 r.

Nazwa postępowania: „Modernizacja Stacji Uzdatniania Wody w Myśliborzu”

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści Instrukcji dla Wykonawców zwanej dalej „IDW”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z odpowiedziami:

!:

W PFU WWiO SUW Myślibórz w punkcie „5.1. Ogólne warunki wykonania robót”, postawiono wymaganie komunikacji cyfrowej (np. profibus DP lub modbus RTU) dla napędów armatury, natomiast w punkcie „5.14.3 Urządzenia wykonawcze” mowa o sygnałach prądowych i napięciowych dla napędów armatury. Prosimy o ujednolicenie i wskazanie ostatecznych wymagań dla napędów armatury (przepustnic/zasuw/zastawek/zaworów).

Odpowiedź:

Zamawiający ujednolica wymagania dla napędów armatury (zasuw/przepustnic/zastawek)

- dowolna pozycja montażowa (dławiki kablowe zawsze w jednym kierunku, najlepiej skierowane w dół, ewentualnie w poziomie),
- praca ręczna: do ustawiania napędu lub przesterowania w razie awarii, kółko ręczne nie obraca się podczas pracy silnika, zaszprzęglenie następuje poprzez wciśnięcie przycisku, rozszprzęglenie koła następuje przy starcie silnika nie powodując ruchu zewnętrznych elementów napędu,
- Reżim pracy S2-15min dla armatury regulacyjnej S4-25%,
- silnik: trójfazowy asynchroniczny silnik AC: 400V/50Hz, o klasie izolacji F podłączony do napędu elektrycznie poprzez złącze typu gniazdo – wtyk.,
- automatyczna korekta faz w głowicy,
- napędy wyposażone w integralny układ sterowania stycznikowego (dla armatury regulacyjnej - tyrystorowego) zabudowany na napędzie,
- zapewnienie samohamowności w pełnym zakresie pracy (tryb pracy elektrycznej, ręcznej, przełączenie pomiędzy trybami),
- magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu (w razie zaniku napięcia, po przesterowaniu ręcznym napęd zna swoje położenie, nie dopuszcza się układów wyposażonych w baterię),
- samoregulacyjna grzałka antykondensacyjna w bloku sterowania,
- przyłącze elektryczne typu gniazdo/wtyk (jedno złącze wielopinowe, gniazdo stanowiące integralną część napędu), dodatkowe uszczelnienie podwójne zapewniające szczelność przy zdjętym wtyku elektrycznym,

- klasa szczelności IP68 zgodnie z wymaganiami normy EN 60 529 (dopuszczalne zanurzenie poniżej 8 m słupa wody na 96 godz),
- zabezpieczenie antykorozyjne wg klasy korozji C4 lub wyższej wg. normy PN-EN 15714-2, napęd malowany proszkowo, powłoka lakiernicza min.140 mikrometrów, kolor zgodny z RAL7037,
- regulacja i parametryzacja napędu bez użycia dodatkowych narzędzi/urządzeń/pilotów,
- pulpit sterowania lokalnego w klasie IP68, wyposażony w wyświetlacz z menu w języku polskim, min. 5 diod sygnalizujących stany napędu, przyciski sterujące osobne dla rozkazów otwórz/stop/zamknij,
- w sytuacji utrudnionego dostępu dla obsługi wskazany może być montaż głowicy sterującej z pulpitem lokalnym na wysięgniku naściennym – napęd musi mieć możliwość przejścia w zabudowę rozdzielna na etapie użytkowania; niedopuszczalne jest zastosowanie napędu posiadającego przekładnię i głowicę sterowniczą w jednej obudowie,
- mechaniczny wskaźnik położenia,
- komunikacja bluetooth z głowicą napędu,
- Napędy wyposażone będą w funkcje diagnostyczne tj.: rejestr błędów, rejestracja liczby cykli pracy, wykres momentu obrotowego do diagnostyki armatury,
- sterowanie oraz sygnały zwrotne - Profibus DP (odzworowanie położenia i przekazanie do systemu nadrzędnego),
- w przypadku dostawy kompletów - napęd z przekładnią wymaga się, aby cały zestaw napędowy pochodził od jednego producenta.
- W ramach dostawy urządzeń (napędów elektrycznych) wymagane jest zapewnienie obsługi gwarancyjnej urządzeń bezpośrednio przez autoryzowany serwis producenta w Polsce.
- W ramach dostawy urządzeń (napędów elektrycznych) wymagane jest zapewnienie szkolenia dla obsługi obiektu z zakresu eksploatacji, obsługi, parametryzacji urządzeń przez autoryzowany serwis producenta w Polsce.

II:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania w przepustnicy uszczelnienia obwodowego wulkanizowanego do korpusu?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

III:

Analizując szczegółowo treść specyfikacji technicznej: PFU – WWiO – 05 instalacje i wyposażenie techniczne, stwierdziliśmy że w poszczególnych typach armatury są cechy

wskazujące jednoznacznie tylko na jednego konkretnego producenta – co jest niezgodne z ustawą o Zamówieniach Publicznych.

Czy Zamawiający działając zgodnie z zasadą o uczciwej konkurencji dopuszcza składanie wniosków o akceptację armatury równoważnej?

Odp.

Zapisy całej dokumentacji przetargowej (SIWZ, OPZ, WWiO...) należy traktować jako minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne przy zachowaniu parametrów minimalnych lub wyższych, opisanym w dokumentacji przetargowej. Dotyczy to zarówno materiałów, urządzeń jak i rozwiązań technicznych zastosowanych w urządzeniach (np. uszczelnienia przepustnic, zasuw i innych). Przy czym na etapie realizacji zamówienia (od etapu projektowania) wykonawca będzie zobowiązany wykazać (udowodnić), że zaproponowane rozwiązania spełniają przynajmniej minimalne wymagania określone przez zamawiającego w dokumentacji przetargowej.

Powyższe informacje stanowią modyfikację IDW i należy je traktować jako jej integralną część.

Z poważaniem

Pełnomocnik ds. Projektu

Wosiewicz
Agnieszka Wasiewicz

KIEROWNIK
Jednostki Realizującej Projekt
Grudziński
Dariusz Grudziński

1. The first part of the paper

is devoted to the

study of the

problem of